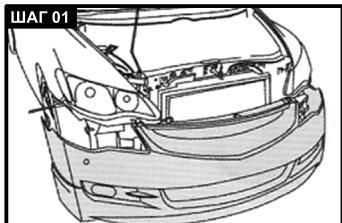
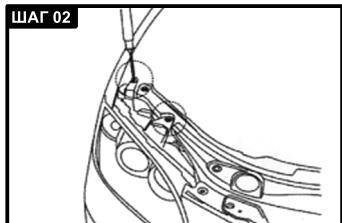


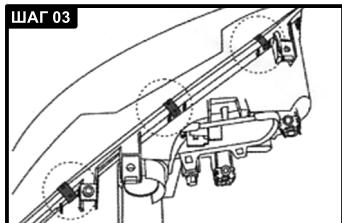
# Инструкция по установке CCFL неоновых колец «призраки дороги»



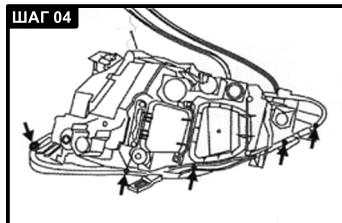
Перед снятием фар, проверьте и, если необходимо, снимите бампер.



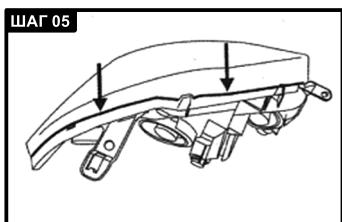
Отвинтите шурупы, которыми фара крепится к корпусу, затем снимите ее.



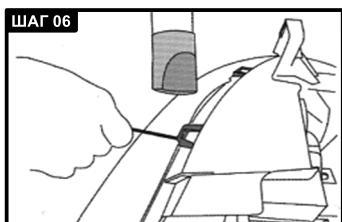
Снимите зажимы, соединяющие переднюю и заднюю части фары.



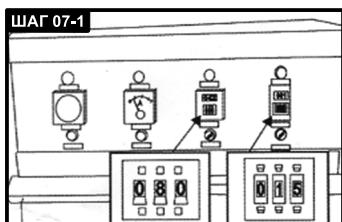
Проверьте заднюю часть фары, если имеются какие-либо шурупы, также отвинтите их.



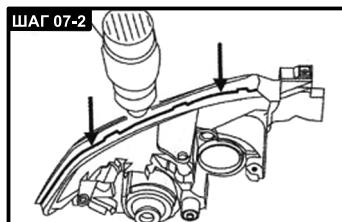
Проверьте, не скреплены ли передняя и задняя части фары герметиком. Если нет, то Вы можете разъединить части, после удаления шурупов и зажимов и перейти к шагу 10. Если есть герметик, клей или уплотнитель, необходимы пройти шаги 6-9.



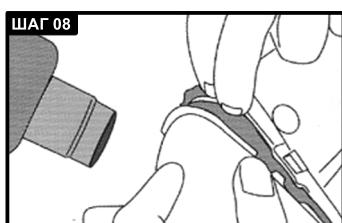
Поденьте зажимы и направьте на них струю горячего воздуха (фен). Это поможет в дальнейшем быстрее и легче вскрыть фару.



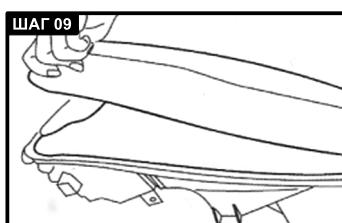
Далее необходимо размягчить герметик. Если имеется специализированный духовой шкаф, разогрейте его до 80°C и затем поместите туда фару на 15 минут (при постоянно поддерживаемой температуре). Обратите внимание, что перед этим необходимо извлечь все лампочки из фары (ближнего/дальнего света, поворотников, заднего хода и т.д.).



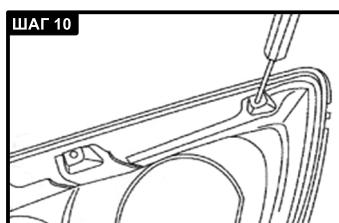
Если духового шкафа нет, можно использовать обычный фен, направляя струю горячего воздуха вдоль шва для размягчения герметика. В этом случае Вам может понадобиться помочь ассистента.



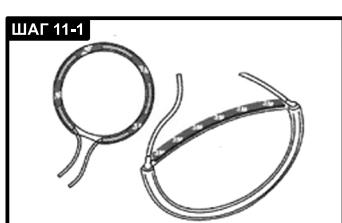
После того, как герметик станет полностью мягким, поденьте переднюю часть фары с угла и потяните обе части руками в противоположных направлениях.



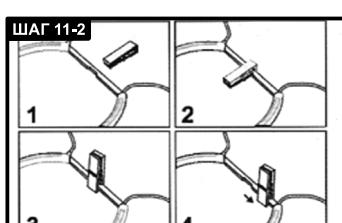
Продолжайте направлять горячий воздух вдоль швов, аккуратно разделяя переднюю и заднюю части фары.



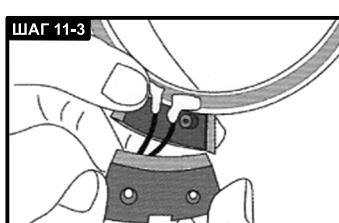
В большинстве случаев неоновые кольца устанавливаются на хромированные отражатели. В некоторых моделях автомобилей отражатели скреплены с передней прозрачной панелью. В этом случае необходимо снять зажимы или шурупы, чтобы отсоединить отражатель.



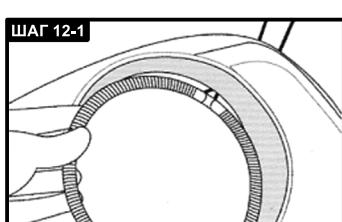
Приготовьте неоновые кольца. В зависимости от вида (формы) фары, могут использоваться различные способы фиксации колец. Может быть использован 2-х сторонний скотч, а также клей.



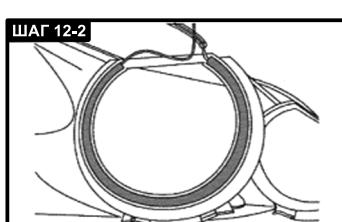
Для некоторых моделей может понадобиться установка зажимов.



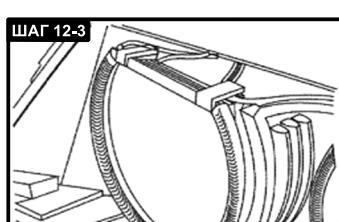
Для некоторых моделей может потребоваться сначала прикрепить кольцо к держателю.



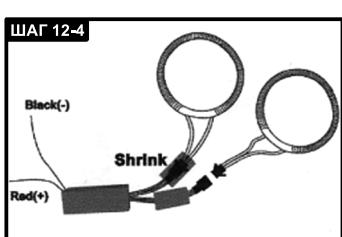
Вставьте кольцо в хромированный отражатель. Некоторые виды колец должны вставляться спереди. Затем аккуратно двигайте кольцо до тех пор, пока оно не займет необходимое положение.



Некоторые виды колец должны вставляться с задней части фары.

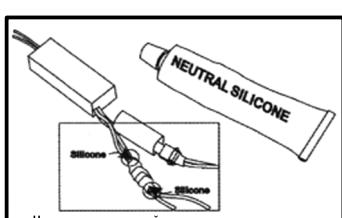


Есть так же виды колец, которые просто фиксируются зажимами к плоской части хромированного отражателя.



Соедините кольца с инвертером и натяните на место соединения специальную термоусадочную трубку.

Неоновые кольца работают от переменного тока (пусковой вольтаж составляет 1500 В, рабочий – 700 В). Поэтому мы настоятельно рекомендуем Вам оставить инвертер внутри корпуса фары. В случае, когда необходимо оставить его вне корпуса, мы рекомендуем предпринять меры для предотвращения намокания инвертера при дожде или мойке автомобиля, так как это может вызвать короткое замыкание и поломку инвертера.



Нанесите силиконовый герметик на концы заглушки. При невыполнении этого шага мы не делаем замену испорченных деталей.

## Спецификация неоновых колец

Цветовая температура	700 K (kelвинов)
Ток	5 ампер
Пусковое напряжение	1400 вольт
Рабочее напряжение	700 вольт
Частота	40 килогерц
Мощность	3,5 ватта
Яркость	32000
Входящее напряжение	12 вольт
Срок службы	15000 часов

В целях безопасности не обрезайте и не удлиняйте провода высокого напряжения (провод белого цвета)!